

**Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС
по объекту «Возведение обхода г. Полоцка»**

№ п/п	Ф.И.О. контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
Отзывы, поступившие письменными обращениями:			
1	Лесниченко Алеся Николаевна, г.Новополоцк, ул.Молодежная, 186, кв.3 входящий № 05 от 01.10.2019	Не согласна со строительством обхода Полоцка через Новополоцк.	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина). Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»(письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды</p> <p>г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и</p>

			<p>эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская)».</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобилей в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанным Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наилучший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фоновый уровень загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
2	ЖСПК №58, председатель Синькевич И.А., входящий № 06 от 02.10.2019	Против строительства обхода Полоцка	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в пролонгации трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций;

			<p>– минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки;</p> <p>– экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений.</p> <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным поселком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина).</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»(письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская).</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС</p>
--	--	--	--

			<p>(стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
3	Лях С.Н., г.Новополоцк, ул.Молодежная, 190, корп.2, кв.12 входящий № 07 от 02.10.2019	Против строительства обхода Полоцка	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); - Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; - обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; - перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; - наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; - наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; - наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; - минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; - экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным поселком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калининна).</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»(письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская).</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их</p>

			<p>административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанным Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
4	<p>ЖСПК №59, председатель Синькевич И.А., г.Новополоцк, ул.Молодежная, 186, корп.4, кв.4</p> <p>входящий № 08 от 02.10.2019</p>		<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / А4 / П с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к</p>

			<p>г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина). Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»(письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды</p> <p>г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская)».</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легкой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наилучший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
--	--	--	---

5	<p>ЖСПК «Изумруд 2007», председатель Синькевич И.А., г.Новополоцк, ул.Молодежная, 186, корп.4, кв.4</p> <p>входящий № 09 от 02.10.2019</p>		<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина).</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»(письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды</p> <p>г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская»).</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности</p>
---	--	--	---

			<p>движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанным Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
6	<p>ЖСПК «929 г.Новополоцк», председатель Кирякова И.Н., г.Новополоцк, ул. Молодежная, д. 235, кв. 25 входящий № 18 от 04.10.2019</p>	<p>Против строительства новой дороги и моста рядом с жилыми домами в 9 микрорайоне.</p>	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Эжимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Эжимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина).</p> <p>При прохождении трассы между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский» не предусматривалось устройство светофорного регулирования на пересечении улиц Проектируемая 1 и Проектируемая 6 (по генеральному плану), так как устройство кольцевого пересечения на отмыкании от автомобильной дороги «Подъезд №2 к</p>

			<p>г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)» позволяет совершить разворот транспортных средств и тем самым исключить место их вынужденной остановки на проектируемой улице. При более детальном рассмотрении проектных решений на стадии строительного проекта возможны внесения изменений.</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» (письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды</p> <p>г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская)».</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легкой транспортной составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p> <p>Разработка предпроектной документации по объекту «Возведение обхода г. Полоцка» осуществляется за счет средств республиканского бюджета. К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. Осуществляется процедура</p>
--	--	--	---

			<p>общественных обсуждений отчета ОВОС.</p> <p>В случае принятия решения (с учетом результатов общественных обсуждений) о хозяйственной необходимости и экономической целесообразности инвестиций в строительство обхода г. Полоцка на основании задания на проектирование будет разработана проектно-сметная документация.</p>
7	<p>Сал Сергей, snsalata@mail.ru входящий № 16 от 04.10.2019</p>	<p>Почему обход Полоцка проходит через Новополоцк.</p>	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»(письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды</p> <p>г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская)».</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наилучший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
Отзывы, поступившие электронными обращениями:			
8	<p>Закривидорога Алексей Анатольевич г. Новополоцк ул. Молодежная 190/3, кв. 9 входящий № 01 от 11.09.2019</p>	<p>Просьба пересмотреть направление транзитных потоков грузового транспорта через центр города</p>	<p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в</p>

			<p>существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p>
9	<p>Спириденко Вероника Владимировна г.Новополоцк, ул.Молодежная, 184, кв.120, veronika120819841@gmail.com входящий № 02 от 13.09.2019</p>	<p>Не согласна со строительством объездной дороги через 8 микрорайон</p>	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Эжимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Эжимань» по продолжению ул. Молодежной ул. Молодежной ул. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным поселком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина).</p>
10	<p>Иванова Ирина Николаевна, г.Новополоцк, ул.Генова, 12, кв.18, mira7474@mail.ru входящий № 03 от 23.09.2019</p>	<p>Прошу пояснить какие в настоящее время действуют нормы (в метрах) расположения трасс (такого же значения и с такой же транспортной нагрузкой) от жилого массива, а также каким нормативным документом они утверждены. Предложение разработать альтернативный план подальше от жилого густонаселенного комплекса</p>	<p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863.

11	<p>Морев Алексей, alex_hydrogen@mail.ru; входящий № 04 от 02.10.2019</p>	<p>Отношение объекта к генпланам Полоцка и Новополоцка, гидрологическая сеть изученной местности, пересмотр требований по возведению транспортной развязки в пределах микрорайонов 8 и 9 в г. Новополоцк.</p>	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным поселком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина).</p> <p>При прохождении трассы между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным поселком «Полимировский» не предусматривалось устройство светофорного регулирования на пересечении улиц Проектируемая 1 и Проектируемая 6 (по генеральному плану), так как устройство кольцевого пересечения на отмыкании от автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)» позволяет совершить разворот транспортных средств и тем самым исключить место их вынужденной остановки на проектируемой улице. При более детальном рассмотрении проектных решений на стадии строительного проекта возможны внесения изменений.</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» (письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская).</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их</p>
----	--	---	--

			<p>административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутрисреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наилучший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p> <p>Разработка предпроектной документации по объекту «Возведение обхода г. Полоцка» осуществляется за счет средств республиканского бюджета. К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. Осуществляется процедура общественных обсуждений отчета ОВОС.</p> <p>В случае принятия решения (с учетом результатов общественных обсуждений) о хозяйственной необходимости и экономической целесообразности инвестиций в строительство обхода г. Полоцка на основании задания на проектирование будет разработана проектно-сметная документация.</p>
12	Князева Елена Владимировна г.Новополоцк входящий № 10 от 02.10.2019	Сколько полос движения предполагает будущая объездная Полоцка и какова ширина в метрах одной полосы движения. Как будет организована санитарно-защитная зона между домами, расположенным по ул. Молодежная. Какая пропускная способность дороги.	<p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II (по 4-е полосы шириной 3,5 м) с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка.</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по</p>

			<p>Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легковой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
13	<p>Гуденко (Баран) Нина, ninsapr@yandex.ru</p> <p>входящий № 11 от 03.10.2019</p>	<p>Требую перенести строительство автодороги в менее густонаселенный район.</p>	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернещино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Эжимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Эжимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калининна).</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p>

			<p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
14	<p>Журак Константин Михайлович, г.Новополоцк, ул.Молодежная, 207, корп.4, кв.15, kmzh2015@gmail.com;</p> <p>входящий № 17 от 04.10.2019</p>	<p>Пересмотреть строительство обхода Полоцка через Новополоцк.</p>	<p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в продолжении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Экимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным посёлком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина). Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» (письмо №06/52 от 10.01.2018). Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская»).</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легкой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутривнутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанным Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитальное строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на</p>

			<p>территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p> <p>Разработка предпроектной документации по объекту «Возведение обхода г. Полоцка» осуществляется за счет средств республиканского бюджета. К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. Осуществляется процедура общественных обсуждений отчета ОВОС.</p> <p>В случае принятия решения (с учетом результатов общественных обсуждений) о хозяйственной необходимости и экономической целесообразности инвестиций в строительство обхода г. Полоцка на основании задания на проектирование будет разработана проектно-сметная документация.</p>
15	<p>Сильченко Валерий Анатольевич, г.Новополоцк, ул.Молодежная, 190, корп.3, кв.45, v413rs@yandex.ru входящий № 19 от 06.10.2019</p>	<p>Автоматрираль очень близко проходит с жилыми домами. Расчеты воздействия на атмосферный воздух вызывают сомнения. Не произведен расчет шумовой нагрузки.. В соответствии с генеральным планом города г. Новополоцка, ул. Проектируемая №б не предусматривает движение транзитного грузового транспорта.</p>	<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г. Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / П с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); - Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; - обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; - перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; - наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; - наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; - наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; - минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; - экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Учитывая перспективную застройку г. Полоцка (между д. Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Эжимань» не представлялась возможным. При варианте прохождения трассы от района «Эжимань» по продолжению ул. Молодежной в сторону г. Новополоцка учитывалось значительное расстояние вдоль существующей жилой застройки (примерно 1,2 км), по сравнению с другими вариантами. Исходя из вышеизложенного, трасса была предусмотрена в обход указанного района (между 8-м микрорайоном г. Новополоцка и коттеджным поселком «Полимировский»). Данное решение обусловлено тем, что генеральным планом г. Новополоцка в этом месте предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги «Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)», а также строительство транспортной развязки и моста через р. Западная Двина в районе ул. Генова. Строительство указанного моста позволит закрыть на ремонт аварийный мост на км 0,328 автомобильной дороги «Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Витебск-Полоцк-гр.Латвии (Григоровщина)» (ул. Калинина).</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Прохождение трассы согласовано Новополоцким горисполкомом и Полоцким райисполкомом (письма №07-14/380 от 23.04.2019 и №04-33/63 от 15.05.2019г соответственно), УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» (письмо №06/52 от 10.01.2018).</p> <p>Согласование УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» от 10.01.2018 №06/52; выкопировка из территориальной схемы охраны окружающей среды</p>

			<p>г. Новополоцка (регулирующие зоны охраны окружающей среды), предоставленные Новополоцким горисполкомом, приведены в Приложении А отчета об ОВОС (стр.172, 177-180).</p> <p>Возможность размещения объекта на испрашиваемом земельном участке согласована заключением ГУ «Новополоцкий городской центр гигиены и эпидемиологии» №5 от 09.09.2019 (стр.175, 176 Приложения А отчета об ОВОС).</p> <p>Красные линии улиц и линии регулирования застройки приведены на схеме детального плана микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская)».</p> <p>Согласно предложениям общественности, приложение А отчета об ОВОС дополнено вышеуказанной схемой.</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>Предпроектной документацией запланированы соответствующие шумозащитные мероприятия согласно требованиям ТНПА.</p> <p>Согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Расчетная перспективная интенсивность движения на момент ввода обхода г. Полоцка в эксплуатацию (2023 год) на участке прохождения по Новополоцку составит до 15 000 автомобилей в сутки, в том числе в составе движения легкой транспорт составляет около 70% общего потока, грузовое движение – 21%, автобусы и микроавтобусы – 9%. Следует отметить, в составе общего транспортного потока по обходу, международное транзитное движение и внутриреспубликанское движение дальнего следования составляет 920 автомобиль в сутки, или 6,1%.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул. Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка (в т.ч. ул. Первостроителей №190 к.2,3, №186 к.2,3) рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г. Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г. Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы. Результаты расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приведены в Приложении Б отчета об ОВОС (стр.190-213).</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г. Новополоцка и в районе моста через р. Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения (раздел 4.5 отчета об ОВОС).</p> <p>По предложениям общественности, раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p> <p>Разработка предпроектной документации по объекту «Возведение обхода г. Полоцка» осуществляется за счет средств республиканского бюджета. К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. Осуществляется процедура общественных обсуждений отчета ОВОС.</p> <p>В случае принятия решения (с учетом результатов общественных обсуждений) о хозяйственной необходимости и экономической целесообразности инвестиций в строительство обхода г. Полоцка на основании задания на проектирование будет разработана проектно-сметная документация.</p>
Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:			
16	Цуканова Жанна Анатольевна, г. Новополоцк, ул Троецкая, 10 кв.2 входящий № 12 от 03.10.2019	Прошу перенести строительство будущей дороги и моста в менее населенный район	<p>По вопросу выбора места прокладки дороги - принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях;

			<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутривладельческие связи; - перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; - наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г.Полоцка и г.Новополоцка; - наличие утвержденных градостроительных планов развития г.Полоцка и г.Новополоцка; - наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; - минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; - экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>По вопросу расстояния от дороги до линии жилой застройки - проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>По вопросу интенсивности движения и транспортной нагрузки - согласно нормативной документации, основные транспортно-эксплуатационные параметры автомобильных дорог определяются их административно-хозяйственным значением и расчетной перспективной интенсивностью движения на двадцатилетний период.</p> <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г.Полоцка на участке прохождения по г.Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г.Полоцка на участке прохождения по г.Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>По вопросу об уровне шума – места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p> <p>По вопросу расчетов масс выбросов загрязняющих веществ – согласно положениям Указа Президента Республики Беларусь от 23.10.2017 №7, Закона Республики Беларусь от 17.07.2018 №130-З, технические кодексы установившейся практики не обязательны для соблюдения субъектами хозяйствования и являются документами добровольного применения.</p> <p>Расчет ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения транспортного потока выполнен в соответствии с требованиями ТНПА.</p> <p>Соответствие планируемых проектных решений (в т.ч. выполненных расчетов), содержащихся в предпроектной (предынвестиционной) и проектной документации требованиям законодательства, а также правильность применения ТНПА, устанавливает государственная экологическая экспертиза.</p> <p>По вопросу ориентировочных выбросов г/с и т/год - расчет ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта выполнен в соответствии с требованиями ТНПА. Приведенный в обращении пример по переводу осредненных годовых значений ожидаемых выбросов в максимально-разовые некорректен, т.к. не учитывает ряд исходных прогнозных величин, полученных в результате моделирования транспортных потоков.</p> <p>По вопросу определения стоимостных показателей воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ – в отчет об ОВОС внесены изменения в части определения стоимостных показателей воздействия на атмосферный воздух с учетом изменения №3 к ТКП 17.08-03-2006 - полученные результаты стоимостной оценки уменьшены в 10 000 раз в связи с деноминацией официальной денежной единицы Республики Беларусь.</p> <p>По вопросу учета мотоциклов – состав движения по обходу Полоцка принят на основе состава движения по автомобильной дороге Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), на участке на подходе к г.Полоцку. Учет интенсивности движения проводился в соответствии с положениями ГОСТ 32965-2014 Методы учета интенсивности транспортного потока. За время проведения учета транспортного потока в утренний период в будний день в ноябре 2017 года движения мотоциклов выявлено не было.</p> <p>По вопросу несоответствия значения максимально разовых выбросов г/с – в таблице 26 отчета об ОВОС приведены ориентировочные значения ожидаемых выбросов для объекта в целом.</p> <p>Расчет рассеивания выполнен на основании ожидаемых величин максимально-разовых выбросов загрязняющих веществ от движения автотранспорта по проектируемой улице Первостроителей г.Новополоцка.</p> <p>При проведении расчета рассеивания выбросов на территории ближайшей к объекту жилой застройки участок проектируемой улицы Первостроителей принят как неорганизованный линейный источник загрязнения (тип №8 – «автомагистраль»). Расчеты выполнены в условных системах координат, на расчетной площадке размером 410×440 м с шагом расчетной сетки 10 м.</p> <p>По вопросу загрязнения почвы на территории Полимировских коттеджей - на стр.60 отчета об ОВОС рисунки загрязнения придорожных почв отсутствуют. Дополнительно информируем, что согласно ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы</p>
--	--	--	--

			проектирования» расстояние между линиями регулирования застройки и красными линиями для улиц категорий М, А, Б, В должно составлять не менее 10 м. Расстояние от оси проектируемой улицы до заборов участков Полимировских коттеджей составит не менее 20 м. На стр. 133-134 отчета об ОВОС указано, что содержание валовых форм тяжелых металлов, входящих в состав выбросов автомобильного транспорта, а также нефтепродуктов в почве зоны влияния проектируемого объекта ожидается несколько выше фоновых показателей, но не превысит их допустимые концентрации.
17	Щербаков Андрей Николаевич г. Новополоцк ул. Молодежная 180/2-6 т. моб. 8 (029) 515-79-77 входящий № 13 от 03.10.2019	Прошу пересмотреть оценку воздействия на окружающую среду	<p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>При выборе расположения обхода г. Полоцка учтены следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; – обеспечение прохождения трассы вблизи административных границ Новополоцка и Полоцка Минского и Дзержинского районов, что сохранит сложившиеся внутрихозяйственные связи; – перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; – наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие утвержденных градостроительных планов развития г. Полоцка и г. Новополоцка; – наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; – минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; – экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Отчет об оценке воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) по объекту: «Возведение обхода г. Полоцка» пересмотрен разработчиками (Государственное предприятие «Белгипродор») - раздел 7 отчета об ОВОС «Альтернативы» дополнен информацией в отношении воздействия планируемой деятельности на компоненты природной среды г. Новополоцка, определенной градостроительной документацией.</p>
18	Сильченко Ольга Граниславовна г. Новополоцк ул. Молодежная 190/3, кв. 45 входящий № 14 от 03.10.2019	<p>Транспортная нагрузка не соответствует транспортной нагрузке, рассчитанной в генеральном плане.</p> <p>Отсутствует расчет уровня шума.</p> <p>Автомагистраль близко расположена к жилой застройке. Генпланом не предусмотрено движение транзитного транспорта по ул. Проектируемая № 6</p>	<p>По вопросу транспортной нагрузки - в соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по г. Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>По вопросу расчетов уровня шума – принципиальный подход при выборе направления обхода г. Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I / A4 / II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502); – Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863. <p>В соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p> <p>При обосновании инвестиций в возведение объекта расчетная перспективная максимальная часовая интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку определена на 2043 год и составила 1 590 единиц, что соотносится с прогнозом интенсивности движения в Генеральном плане города Новополоцка на сопоставимый перспективный период времени.</p> <p>Детальным планом микрорайона 8А и 10А, разработанным в 2016 году Новополоцким филиалом «УП «Институт Витебскгражданпроект», при расчете уровня шума по Проектируемой улице №6 использована интенсивность движения в двух направлениях в размере 260 физ. единиц/час в существующем состоянии (таблица 5.2.4.1).</p> <p>Места организации шумозащиты жилой застройки определяются генеральным планом (основание: п.6.13 ТКП 45-3.01-286-2014 «Градостроительство. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенных пунктов. Основные положения»).</p>

			<p>По вопросу расположения дороги–проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г.Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>По вопросу движения грузового транспорта - в соответствии с картограммой автомобилепотоков на 2030 год, разработанной в рамках Генерального плана города Новополоцка, расчетная перспективная интенсивность движения по обходу г. Полоцка на участке прохождения по Новополоцку в 2030 году в обе стороны составит 1 230-2 280 приведенных автомобилей/час, в том числе 290-310 грузовых автомобилей/час.</p>
19	<p>ЛуговскаяТатьяна Федоровна г. Новополоцк ул. Молодежная 186/3, кв. 64 входящий № 15 от 03.10.2019</p>	<p>Прошу указать расстояния от дома по ул Молодежной д 186 к. 3 до проектируемой дороги с указанием ее ширины</p>	<p>По вопросу расстояния от дороги до линии жилой застройки - проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г. Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п. 5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10 м - для улиц категорий М, А, Б, В. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. Осуществляется процедура общественных обсуждений отчета ОВОС.</p> <p>В случае принятия решения (с учетом результатов общественных обсуждений) о хозяйственной необходимости и экономической целесообразности инвестиций в строительство обхода г.Полоцка на основании задания на проектирование будет разработана проектно-сметная документация с уточнениями всех необходимых параметров.</p>