

Типичные нарушения правил охраны труда при эксплуатации автомобильного транспорта

В ходе проведения надзорных мероприятий зачастую выявляются нарушения правил охраны труда при эксплуатации автомобильного транспорта.

Нередко вывешенные для ремонта транспортные средства устанавливаются на случайные предметы (деревянные колодки, кирпичи, доски и т.п.) без использования специальных козелков с установленной нагрузкой. Многие работники фактически не могут выполнить данное требование, потому что наниматели не побеспокоились о наличии этих вспомогательных средств.

Во многих организациях, выполняющих технические осмотры и ремонты транспортных средств, выявлены технически неисправные осмотровые канавы, не соответствующие требованиям охраны труда, не имеющие устройств, предотвращающих падение транспортных средств в них, зачастую осмотровые канавы, неэксплуатируемые более 1 рабочей смены, не перекрывались прочными деревянными настилами или мостиками.

Информируем, что обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих, занятых эксплуатацией автомобильного транспорта, регламентируется **Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 декабря 2022 г. N 78/104 (далее — *Правила*)**, которые начали действовать с 18.03.2023.

Применять Правила должны все работодатели, осуществляющие деятельность по организации производства и труда, связанного с эксплуатацией транспортных средств (далее — транспорт, транспортные средства). При этом организационно-правовые формы и формы собственности работодателей значения не имеют. Напоминаем, что к эксплуатации транспорта относятся следующие виды работ (*абз. 6 п. 2, п. 3 Правил*):

- работа на транспорте;
- техническое обслуживание и ремонт транспорта;
- уборка и мойка транспорта;
- хранение (стоянка) транспорта.

Правилами допускается буксировать на осмотровую канаву не только неисправный трамвайный вагон и троллейбус, но и автомобиль, автобус, электробус. Буксировка должна производиться на жесткой сцепке(п. 33Правил).

Установлены правила, обязующие водителей (*п. 77, 81-85, 101 Правил*):

— подавать звуковые сигналы при движении транспорта задним ходом для предотвращения ДТП;

— не перевозить груз, если он:

затрудняет и создает угрозу безопасности дорожного движения;

ограничивает обзорность дороги;

нарушает устойчивость автомобиля;

закрывает внешние световые приборы;

— использовать лестницы транспорта или приспособления для подъема на высоту, используемые грузоотправителем (при проверке размещения, крепления и состояния груза для подъема в кузов или спуска с него);

— устанавливать инвентарные приспособления фиксации кузова (упорную штангу, стопорные пальцы, фиксаторы), чтобы исключить самопроизвольное опускание кузова (в случае необходимости выполнения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа или полуприцепа);

— устанавливать в отверстие диска колеса предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз (при накачивании или подкачивании снятого колеса в дорожных условиях);

— устанавливать домкрат на ровную поверхность, предварительно положив под него достаточных размеров и прочности подкладку (при вывешивании транспорта на грунтовой поверхности);

— установить противооткатные упоры под колеса со стороны уклона (при остановке на уклоне).

Требования к помещениям для техобслуживания и ремонта(*ч. 2, 3 п. 113 Правил*):

1) ворота и двери должны быть оборудованы надежными устройствами для фиксации их в закрытом и открытом положениях;

2) помещения должны оснащаться упорами или башмаками, устанавливаемыми под колеса, и страховочными подставками (тумбами, козелками) в соответствии с технологической потребностью.

Правилами определены виды работ, при выполнении которых нельзя использовать приставные лестницы: сварочные работы, работы с

применением ручного электромеханического, пневматического инструмента (*п. 115 Правил*).

На каждой страховочной подставке (тумбе, козелке) должна быть указана предельно допустимая нагрузка (*ч. 2 п. 176 Правил*).

Наниматель обязан обеспечить

работающих наколенниками из материала низкой теплопроводности и водопроницаемости при выполнении работ с упором на колени под транспортом, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады. При выполнении таких работ лежачих работающих обеспечивают лежаками (*п. 123 Правил*).

В отношении осмотровых канав установлено следующее (*п. 186 Правил*):

неиспользуемые более одной рабочей смены осмотровые канавы нужно перекрывать;

для перехода через осмотровую канаву следует применять переходные мостики шириной не менее 0,8 м;

осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами или специальным технологическим оборудованием (в местах его установки), должны иметь устройства, предотвращающие падение автомобиля в канаву или с эстакады во время его передвижения;

тупиковые осмотровые канавы дополнительно должны иметь стационарные упоры для колес автомобиля.

На постах накачивания шин должны быть таблички с указаниями номинального давления в шинах в зависимости от вида транспорта. Измерение давления в шинах нужно производить с помощью манометра (дозатора) для измерения давления воздуха в шинах в зависимости от номинального давления в шине. Уточнено, что при установке замочного кольца на колесо используется специальная монтажная лопатка без применения ударного действия. Также Правилами установлен запрет на допуск к эксплуатации обода, у которого нет хотя бы одной гайки (*п. 197, 204, абз. 11 п. 207 Правил*).

Транспорт, требующий ремонта, нужно хранить отдельно от исправного транспорта. Под колеса транспорта, подлежащего ремонту или списанию, следует устанавливать противооткатные упоры (*п. 238, 239 Правил*).

Установлен *перечень действий, которые нельзя совершать при хранении автомобильного транспорта на площадках*. Так, не допускается (п. 240 Правил):

- 1) устанавливать транспорт в количестве, превышающем план расстановки автомобильного транспорта, уменьшать установленное расстояние между автомобильным транспортом;
- 2) загромождать въездные ворота огороженных площадок, проезды и проходы;
- 3) производить ремонтные работы на транспорте, за исключением мелких технических неисправностей (неполадок);
- 4) оставлять транспорт с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении у них утечки топлива и масла;
- 5) заправлять автомобильный транспорт топливом и сливать топливо из них;
- 6) подзаряжать аккумуляторы транспорта.

***Полоцкий межрайонный отдел
Департамента государственной инспекции труда***